



La sesión se enmarca en el evento final del proyecto BATRAW en el que la entidad participa

RECYCLIA COORGANIZA UNA JORNADA SOBRE EL FUTURO INDUSTRIAL Y LA CIRCULARIDAD DE LAS BATERÍAS DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EUROPA

Madrid, 26 de febrero de 2026.- Recyclia coorganiza el próximo 4 de marzo en Madrid una jornada dedicada a analizar la necesidad de desarrollar un ecosistema industrial europeo capaz de asegurar la circularidad de las baterías de vehículo eléctrico. La sesión, organizada en colaboración con el Centre for European Policy Studies (CEPS), forma parte del evento final del proyecto BATRAW, en el que participa Recyclia, que refuerza a través de la fundación Ecopilas su actividad en la gestión de baterías de movilidad eléctrica.

El encuentro reunirá a responsables institucionales europeos y nacionales, asociaciones sectoriales, empresas y expertos en economía circular. Los participantes debatirán sobre cómo trasladar el nuevo marco regulatorio comunitario a soluciones industriales eficaces en materia de reutilización, reciclaje y recuperación de materias primas críticas de estas baterías, una tecnología estratégica para la transición energética y la autonomía industrial de la Unión Europea.

La participación de Recyclia en BATRAW se enmarca en la apuesta estratégica de la entidad por la innovación aplicada a la gestión de baterías de movilidad eléctrica. Actualmente, la entidad participa en cinco proyectos centrados en la optimización del reciclaje, la reutilización y la logística de este tipo de baterías. En este ámbito, Recyclia, a través de su fundación Ecopilas, se ha consolidado como una de las entidades de referencia en nuestro país con la recogida de más de 170.000 kilos en 2024.

Momento regulatorio clave

La jornada se celebra en un momento clave para la política industrial europea, marcado por la entrada en vigor del nuevo Reglamento de Baterías, el desarrollo del marco normativo sobre materias primas críticas y el inminente Acto de Aceleración Industrial. En este contexto, la jornada abordará los distintos retos que condicionan el diseño y la implantación de soluciones de circularidad en la cadena de valor de las baterías de ion-litio empleadas en la movilidad eléctrica.

Entre los participantes figuran Paula Ceballos, representante de la Comisión Europea en España; Raquel Gómez, jefa de Departamento en el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), y Luis Marquina, presidente de la Asociación Española de Almacenamiento de Energía en Baterías (AEPIBAL).

También estarán presentes Thangavelu Jayabalan, responsable de proyectos europeos en Orano, grupo industrial francés especializado en tecnologías avanzadas de tratamiento de materiales estratégicos; Lyuba Kolosovska, cofundadora y CEO de Battery Busters, movimiento ciudadano ucraniano para la gestión de pilas y baterías; y



Egoitz Martínez-Laserna, CTO de BeePlanet Factory, empresa española especializada en la reutilización de baterías de ion-litio.

Completa el panel Bastien Carlos Hualpa De Schuyter, responsable del proyecto BATRAW en el centro tecnológico español LEITAT; Patricia Urban, investigadora de CEPS; y Gustavo Quintana, asistente de investigación en la misma institución. La sesión estará moderada por Vasileios Rizos, investigador principal y responsable del área de Energía, Recursos y Cambio Climático de CEPS.

El proyecto BATRAW, iniciado en 2022 y con una duración de cuatro años, es una iniciativa de I+D+i financiada por la Comisión Europea en el marco del programa Horizonte Europa y desarrollada por un amplio consorcio de centros tecnológicos, empresas industriales, fabricantes y recicladores de siete países. Nació con el objetivo de reducir la dependencia europea de las importaciones de materias primas críticas y fortalecer una cadena de suministro estable ante el crecimiento del mercado europeo del vehículo eléctrico.

En el marco del proyecto se han ensayado tecnologías avanzadas para la desactivación segura de baterías de ion-litio, y se han mejorado los procesos de separación y recuperación de materiales presentes en la denominada masa negra¹, así como las tasas de recuperación de metales críticos como litio, cobalto, níquel, manganeso, cobre o grafito. Asimismo, se ha desarrollado un modelo de pasaporte digital que facilitará la trazabilidad de las baterías a lo largo de su ciclo de vida y anticipa los requisitos regulatorios que entrarán en vigor en febrero de 2027 en la UE.

‘From Regulation to Practice: Building an EU Industrial Ecosystem for Battery Circularity’ – Evento híbrido

Miércoles 4 de marzo a las 15:00 horas

Hotel Meliá Castilla

Calle del Poeta Joan Maragall, 43, Madrid

Este proyecto ha recibido financiación del programa de investigación e innovación Horizonte Europa de la Unión Europea en virtud del acuerdo de subvención n.º 101058359.

Sobre Recyclia

Recyclia es la entidad que agrupa a los sistemas colectivos Ecofimática, Ecoasimelec, Ecopilas y Recyclia Envases, que centran su actividad en la recogida selectiva y el reciclaje de residuos de aparatos eléctricos y electrónicos (RAEE), las pilas y baterías desechadas y los envases comerciales e industriales. Recyclia ha gestionado más de 591.000 toneladas de RAEE desde 2001 y más de 81.760 toneladas de pilas y baterías usadas desde el inicio de su actividad. Recyclia forma parte de distintos organismos internacionales en materia de recogida selectiva de residuos TIC y pilas usadas, tales como EUCOBAT –Asociación Paneuropea de SIG de Pilas y

¹ Sustancia compuesta por metales no ferrosos resultante de la trituración de las baterías.



Acumuladores Usados— o la Asociación Europea de Productores de Pilas y Baterías. Recientemente ha comenzado a formar parte de asociaciones de investigación en la cadena de valor de las baterías a nivel europeo, como es BEPA - Battery European Partnership Association.

Para más información:



Eugenio Sanz / eugenio@bdicomunica.com

Raquel López / raquel@bdicomunica.com

Tel.: 91 360 46 10